

Preisliste

Mercedes-Benz

Personenwagen und Sonderausstattungen

Ausgabe Nr. 49

gültig ab 01.06.1987



Inhalt:

Teil I: Personenwagen

Limousinen	Kompaktklasse 190 D – 190 E 2.3 – 16 Baureihe 201	Seite 2 – 3
Limousinen	Mittlere Klasse 200 D – 300 E 4 MATIC Baureihe 124	Seite 4 – 5
T-Limousinen	T-Reihe 200 TD – 300 TE 4 MATIC Baureihe 124	Seite 6 – 7
Fahrgestelle	Mittlere Klasse 250 D, 230 E, 260 E Baureihe 124	Seite 6 – 7
Limousinen	S-Klasse 260 SE – 560 SEL Baureihe 126	Seite 8 – 9
Coupés	Mittlere Klasse 230 CE und 300 CE Baureihe 124	Seite 10 – 11
	S-Klasse 420 SEC – 560 SEC Baureihe 126	Seite 10 – 11
Roadster	Tourensportwagen 300 SL – 500 SL Baureihe 107	Seite 10 – 11

Alle Modelle mit Benzinmotor sind serienmäßig mit Abgasreinigungsanlage (Katalysator-Technologie) ausgerüstet und damit – wie auch alle Diesel-Modelle – schadstoffarm und zeitlich befristet von der Kraftfahrzeug-Steuer befreit.

Sämtliche Kaufpreise verstehen sich für die Grundausstattung ab Herstellerwerk.

Bei Auslieferung über Niederlassung oder Vertretung fallen zusätzlich Überführungskosten an.

Die Kaufpreise für Sonderausstattungen gelten nur für den Einbau im Herstellerwerk.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Teil II: Sonderausstattungen

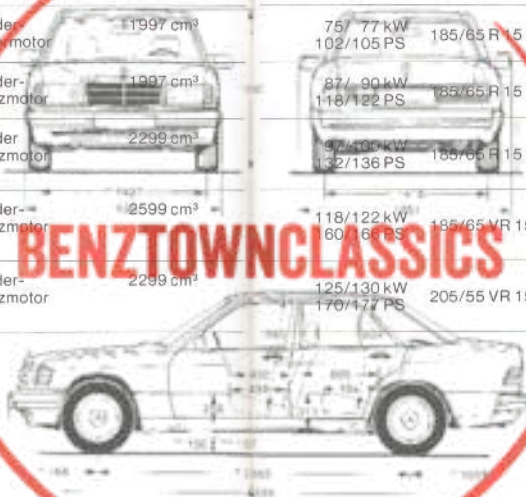
Seite 12 – 27

Teil III: Wesentliche Serienausstattungen

Seite 28

**Teil I: Personenwagen – Limousinen –
Baureihe 201**

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RÜF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
190 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Dieselmotor	1997 cm ³	53 kW 72 PS	185/65 R 15 87 T	2665	28 200,—	32 148,—
190 D 2.5	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder- Dieselmotor	2497 cm ³	66 kW 90 PS	185/65 R 15 87 T	2665	31 950,—	36 423,—
190	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Vergasermotor	1997 cm ³	75/ 77 kW 102/105 PS	185/65 R 15 87 H	2665	28 550,—	32 547,—^{a)}
190 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Einspritzmotor	1997 cm ³	87/ 90 kW 118/122 PS	185/65 R 15 87 H	2665	31 250,—	35 625,—^{a)}
190 E 2.3	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm ³	97/100 kW 132/136 PS	185/65 R 15 87 H	2665	33 400,—	38 076,—^{a)}
190 E 2.6	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm ³	118/122 kW 160/165 PS	185/65 VR 15	2665	39 950,—	45 543,—^{a)}
190 E 2.3 – 16	Limousine 4-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm ³	125/130 kW 170/177 PS	205/55 VR 15	2665	55 000,—	62 700,—^{a)}



Teil I: Personenwagen – Limousinen –

Baureihe 124

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RÜF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
200 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Dieselmotor	1997 cm ³	53 kW 72 PS	185/65 R 15 87 T	2800	31 550,—	35 967,—
250 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder- Dieselmotor	2497 cm ³	66 kW 90 PS	195/65 R 15 91 T	2800	35 300,—	40 242,—
300 D	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe	6-Zylinder- Dieselmotor	2996 cm ³	80 kW 109 PS	195/65 R 15 91 H	2800	38 700,—	44 118,—
300 D 4 MATIC	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Dieselmotor	2996 cm ³	80 kW 109 PS	195/65 R 15 91 H	2800	51 350,—	58 539,—
200	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Vergasermotor	1997 cm ³	77/80 kW 105/109 PS	185/65 R 15 87 H	2800	31 900,—	36 366,— ^{a)}
230 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen	4-Zylinder- Einspritzmotor	2300 cm ³	87/100 kW 119/136 PS	195/65 R 15 91 H	2800	35 350,—	40 299,— ^{a)}
260 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm ³	118/122 kW 160/166 PS	195/65 VR 15	2800	42 700,—	48 678,— ^{a)}
260 E 4 MATIC	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm ³	118/122 kW 160/166 PS	195/65 VR 15	2800	53 000,—	60 420,— ^{a)}
300 E	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm ³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	46 550,—	53 067,— ^{a)}
300 E 4 MATIC	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm ³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	56 850,—	64 809,— ^{a)}

Teil I: Personenwagen – T-Limousinen –

Baureihe 124

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RÜF	Bereifung 5-fach	Radstand	DM	Listenpreis ohne USt. ab Werk	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk
200 TD	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe	4-Zylinder Dieselmotor	1997 cm³	53 kW 72 PS	195/65 R 15 91 T	2800	37 200,—		42 408,—
250 TD	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder Dieselmotor	2497 cm³	66 kW 90 PS	195/65 R 15 91 T	2800	40 450,—		46 113,—
300 TD	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe	6-Zylinder Dieselmotor	2996 cm³	80 kW 109 PS	195/65 R 15 91 T	2800	43 850,—		49 989,—
300 TD TURBO	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen Automatic, ABS	6-Zylinder Dieselmotor	2996 cm³	105 kW 143 PS	195/65 R 15 91 H	2800	53 900,—		61 446,—
300 TD TURBO 4 MATIC	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen Automatic, ABS	6-Zylinder Dieselmotor	2996 cm³	105 kW 143 PS	195/65 R 15 91 H	2800	64 200,—		73 188,—
200 T	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen	4-Zylinder Vergasermotor	1997 cm³	77/80 kW 105/109 PS	195/65 R 15 91 T	2800	37 050,—		42 237,— ^{a)}
230 TE	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen	4-Zylinder Einspritzmotor	2299 cm³	97/100 kW 132/136 PS	195/65 R 15 91 H	2800	40 500,—		46 170,— ^{a)}
300 TE	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	51 700,—		58 938,— ^{a)}
300 TE 4 MATIC	T-Limousine 5-Sitzer, 5 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2800	62 000,—		70 680,— ^{a)}
Personenwagen – FAHRGESTELLE –									
Baureihe 124									
250 D	für Krankenwagen-, Bestattungs- wagen- oder Spezialaufbauten für Krankenwagen- oder Bestattungswagenaufbauten 5-Gang-Getriebe	5-Zylinder- Dieselmotor	2497 cm³	66 kW 90 PS	195/65 R 15 91 T 195/65 R 15 91 T	2800 3450	36 500,— 39 950,—		41 610,— 45 543,—
230 E	für Krankenwagen-, Bestattungs- wagen- oder Spezialaufbauten für Krankenwagen- oder Bestattungswagenaufbauten	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm³	97/100 kW 132/136 PS	195/65 R 15 91 T 195/65 R 15 91 T	2800 3450	36 550,— 40 000,—		41 667,— ^{a)} 45 600,— ^{a)}
260 E	für Krankenwagen- oder Bestattungswagenaufbauten 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm³	118/122 kW 160/166 PS	195/65 R 15 91 H	3450	47 350,—		53 979,— ^{a)}

Teil I: Personenwagen – Limousinen –

Baureihe 126

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RUF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk DM	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk DM
260 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2599 cm³	118/122 kW 160/166 PS	205/65 R 15 93 H	2935	50 850,—	57 969,— ^{a)}
300 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	205/65 VR 15	2935	54 700,—	62 358,— ^{a)}
300 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm³	132/138 kW 180/188 PS	205/65 VR 15	3075	58 150,—	66 291,— ^{a)}
420 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm³	150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	2935	67 100,—	76 494,— ^{a)}
420 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm³	150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	3075	70 550,—	80 427,— ^{a)}
500 SE	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm³	164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	2930	72 400,—	82 536,— ^{a)}
500 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm³	164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	3070	79 250,—	90 345,— ^{a)}
560 SEL	Limousine 5-Sitzer, 4 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	5647 cm³	178/200 kW 242/272 PS	215/65 VR 15	3070	111 700,—	127 338,— ^{a)}
Leistungssteigerung auf 220 kW / 300 PS, Code 822. Diese Ausführung kann nachträglich nicht mit einem geregelten bzw. ungeregelten Katalysator ausgerüstet werden.								

Teil I: Personenwagen – Coupés –

Baureihe 124

Typ	Aufbau	Motordaten Bauart	Hubraum	Leistung KAT/RUF	Bereifung 5-fach	Radstand	Listenpreis ohne USt. ab Werk	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk
							DM	DM
230 CE	Coupé 2 Türen 5-Gang-Getriebe	4-Zylinder- Einspritzmotor	2299 cm ³	97/100 kW 132/136 PS	195/65 R 15 91 H	2715	44 150,—	50 331,— ^{a)}
300 CE	Coupé 2 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm ³	132/138 kW 180/188 PS	195/65 VR 15	2715	54 900,—	62 586,— ^{a)}

Baureihe 126

420 SEC	Coupé 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm ³	150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	2850	89 050,—	101 517,— ^{a)}
500 SEC	Coupé 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm ³	164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	2845	94 350,—	107 559,— ^{a)}
560 SEC	Coupé 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	5547 cm ³	173/200 kW 243/272 PS	205/65 VR 15	2845	122 750,—	139 935,— ^{a)}

Leistungssteigerung auf 220 kW / 300 PS, Code 822.

Diese Ausführung kann nachträglich nicht mit einem
geregelter bzw. ungeregelter Katalysator ausgerüstet werden.

Personenwagen – Tourensportwagen –

Baureihe 107

300 SL	Roadster mit Coupédach 2-Sitzer, 2 Türen 5-Gang-Getriebe, ABS	6-Zylinder- Einspritzmotor	2962 cm ³	132/138 kW 180/188 PS	205/65 VR 15	2460	62 500,—	71 250,— ^{a)b)}
420 SL	Roadster mit Coupédach 2-Sitzer, 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4196 cm ³	150/160 kW 204/218 PS	205/65 VR 15	2455	76 450,—	87 153,— ^{a)b)}
500 SL	Roadster mit Coupédach 2-Sitzer, 2 Türen Automatic, ABS	V 8-Zylinder- Leichtmetall- Einspritzmotor	4973 cm ³	164/180 kW 223/245 PS	205/65 VR 15	2455	84 050,—	95 817,— ^{a)b)}

Teil II: Sonderausstattungen

Benennung	Code	190	190	190	190	190	200	250	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	30
-----------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

Teil II:

Sonderausstattungen

Benennung		Code	190	190	190	190	190	200	250	300	300	200	200	300	300	230	300	260	300	420	420	500	500	560	420	560	300	420	500	DM	DM
Ausstiegsleuchten in den Türen		61/1	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	—	—	—	—	—	—	—	120,—	136,80
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,—
Automatisches Sperrdifferential 19) (ASD)		211	●	●	●	●	●	□	—	—	□	●	●	□	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 490,—	1 698,60
Netz C Ausführung Becker AT 70 BS	314	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 400,—	14 136,—
	315	Becker AT 70 BS mit klappb. Konsole	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 650,—	16 701,—
	317	Philips BSA 44	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 400,—	14 136,—
	318	Philips BSA 44 mit klappb. Konsole	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 650,—	16 701,—
	311	Einbauteilesatz Becker AT 70 BS Philips BSA 44	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 550,—	2 907,—
	312	Einbauteilesatz Becker AT 70 BS Philips BSA 44 m. klappb. Konsole	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 800,—	5 472,—
	310	Heckantenne 13) Netz C	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,—	570,—
	346	Netz B 2-Ausführung Einbauteilesatz Becker AT 76 S/II	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 550,—	2 907,—
	347	Einbauteilesatz Becker AT 76 S/II m. klappb. Konsole	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 800,—	5 472,—
	274	Einbauteilesatz Tekade BSA 33 A	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 550,—	2 907,—
275	Einbauteilesatz Tekade BSA 33 A m. klappb. Konsole	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 800,—	5 472,—	
Autotelefon und Zubehör 12)	355	Heckantenne 13) Netz B 2	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,—	513,—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95,—	108,30

Teil II:

Sonderausstattungen

Benennung	Code	190 D	190 D 2.5	190	190 E/190 E 2.3	190 E 2.6	190 E 2.3-15	200 D	250 D	300 D	300 D 4 MATIC	200	230 E	260 E/300 E	260 E/300 E 4 MAT.	200 TD	250 TD	300 TD	300 TD TURBO	300 TDT 4 MATIC	200 T	230 TE	300 TE/300 TE 4 MAT.	230 CE	300 CE	260 SE/300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL	500 SE	500 SEL	560 SEL	420 SEC/500 SEC	560 SEC	300 SL/420 SL	500 SL	Listenpreis ohne USt. ab Werk	Kaufpreis einschl. 14% USt. ab Werk	
DM	DM																																						
Doppelrollo für Gepäckabdeckung und Insassenschutz	54/1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525,—	598,50
Drehzahlmesser	45/1	●	□	●	□	□	□	●	□	□	□	●	□	□	□	●	□	□	□	□	□	●	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	230,—	262,20
Einbruch- und Diebstahl-Warnanlage	55/1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	680,—	775,20
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	800,—	912,—
Fanfare Zweiklang	45/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	260,—	296,40
Fensterheber	elektrisch 2-fach	58/3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●	□	820,—	934,80		
	elektrisch 4-fach	58/4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	—	1 440,—	1 641,60	
Feuerlöscher montiert 2 kg Halon	68/2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	●	●	150,—	171,—		
Fondbeleuchtung und Türkontakt Fondtüren	876	●	●	●	●	●	●	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	—	—	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	95,—	108,30	
Fondraumheizung	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 015,—	1 157,10	
Fondsitze 2 Kinder- sitze anstelle Gepäckablage	Stoff	56/5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	925,—	1 054,50	
	MB-TEX		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	925,—	1 054,50	
	Leder		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	1 485,—	1 692,90	
Fußstützen im Fond	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	●	—	●	●	—	—	—	—	110,—	125,40	
Gepäckbrücke integriert	722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485,—	552,90	
Gepäcknetz an Fahrer- u. Beifahrerlehne	286	●	●	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	●	□	●	□	□	□	□	●	●	—	80,—	91,20		

Teil II: Sonderausstattungen

Benennung		Code	190	190	190	190	190	200	250	300	200	200	230	260	300	300	300	200	200	300	230	300	260	300	420	420	500	500	560	560	300	420	DM	DM			
Getriebe	automatisch 14) Mittelschaltung	42/0	•	•				•	•	•																							2 200,—	2 508,—			
						•	•	•	•	•	•								□	□	•	•											2 350,—	2 679,—			
																						•	•	•	•	•	•	□	□	□	□	□	•	□	2 460,—	2 804,40	
	5-Gang Mittelschaltung	42/8	•	□	•	□	□	•	□	□	•	□	□	□	□	□	□	□	□	•	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	720,—	820,80			
Gummimatten		837	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	180,—	205,20		
																																		295,—	336,30		
Hecklautsprecher Stereo 2 Stück mit Überblendregler		812	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	330,—	376,20		
Heckscheibe elektr. heizbar Verbundglas		248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	□	□	195,—	222,30		
Holzausführung Wurzeleuß		731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	□	□	□	405,—	461,70	
Hydropneumatische Federung mit automatischer Niveau-Absenkung und gesteuerter Dämpfung		215																																5 770,—	6 577,80		
																																				4 720,—	5 380,80
																																					3 670,—
Klimaanlage		58/0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	□	□	•	•	3 660,—	4 172,40			
Klimatisierungsautomatik		58/1	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4 400,—	5 016,—		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	740,—	843,60	
Kokosmatten 4-teilig naturfarben		835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205,—	233,70		
Kopfstützen im Fond	2-fach	43/0	•	•	•	•	•											□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	205,—	233,70		
									□	□	□	□	□	□	□		•	•																		380,—	433,20

Teil II:

Sonderausstattungen

Teil II:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sonderausstattungen

[illegible]

Teil II:

Sonderausstattungen

Benennung	Code	190	190	190	190	200	250	300	300	200	300	230	300	260	300	260	300	420	500	560	420	560	300	420	500	DM	DM	
Schiebedach mechanisch	41/1	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 065,—	1 214,10	
Schiebe-Hebe-Dach elektrisch	41/2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	—	—	—	—	1 510,—	1 721,40	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 600,—	1 824,—		
Sitze	Coupé-Sitzanlage elektr. verstellbar	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 050,—	9 177,—	
	Sportsitze	243	●	●	●	●	□	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 600,—	4 104,—	
	Vordersitz elektr. verstellbar links	221	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	—	—	—	—	950,—	1 083,—	
	Vordersitz elektr. verstellbar rechts	222	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	—	—	—	—	950,—	1 083,—	
	Fondsitze elektr. verstellbar	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 110,—	1 265,40	
	Vordersitz elektr. verstellbar links mit Memory	241	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	—	—	—	—	1 670,—	1 903,80
	Vordersitz elektr. verstellbar rechts mit Memory	242	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	□	—	—	—	—	1 670,—	1 903,80
	Vordersitzlehne orthopädisch links	40/4	4	4	4	4	●	4	4	●	●	●	4	●	●	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	120,—	136,80
	Vordersitzlehne orthopädisch rechts	40/5	4	4	4	4	—	4	4	●	●	●	4	●	●	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	120,—	136,80
	Vordersitz verstärkt links	56/1	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	41,—	46,74
	Vordersitz verstärkt rechts	56/2	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	41,—	46,74

Teil II:

Sonderausstattungen

Benennung		Code	190	190	190	190	190	200	250	300	300	200	300	300	230	260	300	420	420	500	560	560	300	420	500	DM	DM													
Sitze	Stoff	844																								1 000,—	1 140,—													
	Klappsitzbank im Laderaum einschl. 2 Automatik- Sicherheitsgurten																									1 000,—	1 140,—													
	MB-TEX																										1 320,—	1 504,80												
	Leder																										1 230,—	1 402,20												
	Velours																																							
Sitzheizung elektrisch	Vordersitze	873	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	645,—	735,30													
	Fondsitze	872																								645,—	735,30													
Sitzhöhenverstellg. mit zusätzl. Längsverstellg. Vordersitz rechts 10)		57/2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	120,—	136,80														
Sonnenblenden mit beleuchtetem Spiegel		54/3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	125,—	142,50														
Standheizung		228	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2 040,—	2 325,60														
Tempomat 17)		44/0	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	560,—	638,40														
Wärme- dämmendes Glas rundum	mit heizbarer Heckscheibe Verbundglas	59/0						●	●	●	●	●	●	●	5	5	●	●	●	●	5	5	5		660,—	752,40														
																							●	●	●	455,—	518,70													
	mit heizbarer Heckscheibe ESG	59/1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	360,—	410,40														
Zentralverriegelung		46/6	●	●	●	●	□	●	●	●	□	□	●	□	□										515,—	587,10														

Wesentliche Serienausstattungen aller PKW-Modelle

Abgasreinigungsanlage (Benzintypen)

Außenspiegel links beheizt und von innen einstellbar

Bremsbelagverschleißanzeige

Flüssigkeitsstandanzeigen

Frontscheibe Verbundglas

Gurtstraffer Fahrer und Beifahrer

Halogennebelscheinwerfer vorn und Nebelschlußleuchte

Handschuhkastenschloß

Heizbare Heckscheibe mit Zeitrelais

Heizung für Fahrer und Beifahrer getrennt regulierbar

Kindersicherung an Fondtüren

Pneumatische Leuchtweitenregulierung

Scheibenwaschdüsen beheizt

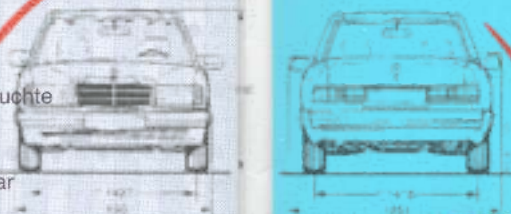
Servolenkung

Sitzhöhenverstellung für Fahrersitz

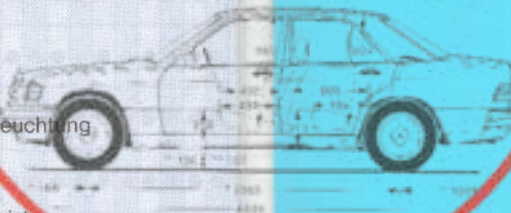
Verbandkasten

Warndreieck

Warnsummer für nicht ausgeschaltete Fahrzeugbeleuchtung



BENZTOWNCLASSICS



Bitte aufklappen

T-Limousinen zusätzlich

Außenspiegel rechts elektrisch einstellbar und beheizt

Dachreling

Fondsitzbank klappbar 1/3: 2/3

Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung

Kopfstützen im Fond 3-fach

Niveauregulierung an der Hinterachse

Hinweise für Teil I – Personenwagen –

Abgasreinigungsanlage Serie, jedoch mit Code 62/0 zu verschlüsseln

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| a) ohne KAT | Minderpreis: |
| 190 – 190 E 2.3–16 | |
| 200 – 300 E 4 MATIC | |
| 200 T – 300 TE 4 MATIC | DM 920,— / 1048,80 |
| 230 CE und 300 CE | |
| 260 SE, 300 SE/SEL und 300 SL | DM 1130,— / 1288,20 |
| 420 SE – 500 SEC und 420 SL/500 SL | DM 1540,— / 1755,60 |
| b) ohne Coupédach, Code 210 | DM 2490,— / 2838,60 |

Hinweise für Teil II – Sonderausstattungen

- als Sonderausstattung lieferbar
 - als Sonderausstattung ohne Mehrpreis lieferbar
 - D – Grundausstattung
 - nicht lieferbar
- 1 – bei MB-Taxi, Leder- und Velours-Polsterung sowie bei Sportsitzen Fondarglehne serienmäßig
 - 2 – nur lieferbar mit Zentralverriegelung sowie Fondbeleuchtung und Türkontakt Fondtüren
 - 3 – in Verbindung mit Velours-Polsterung Kopfstützen im Fond serienmäßig bei 200 TD – 300 TE 4 MATIC Kopfstützen im Fond grundsätzlich 3-fach serienmäßig
 - 4 – nur lieferbar mit Zentralverriegelung
 - 5 – klare Windschutzscheibe, Code 59/6, (ohne Mehr-/Minderpreis)
 - 6 – nur lieferbar in Verbindung mit Coupé-Sitzanlage elektrisch verstellbar
 - 7 – nicht lieferbar in Verbindung mit Ausgleichgetriebe mit begrenztem Schlupf
 - 8 – nur lieferbar in Verbindung mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik
 - 9 – nicht lieferbar in Verbindung mit Standheizung
 - 10 – nicht lieferbar mit Vordersitz elektrisch verstellbar rechts
 - 11 – zulässige Anhangslast, siehe Veröffentlichung VDP/P und ZK 01
 - 12 – weitere Liefermöglichkeiten sowie Anordnung von Begleitsitz, Hörergarnitur, siehe Verkaufsbrief vom 23. 02. 81, 05. 11. 84, 04. 06. 85 und 03. 04. 86
 - 13 – Einbaumöglichkeiten für Taxi-Funk

Heckantenne, Code 355	146 – 174 MHz
Code 310	450 – 470 MHz
 - 14 – mit Ausnahme 190 E 2.3–16 alle Benzinmodelle mit Programmwähler
 - 15 – Leder nur für Sitz und Lehne; Türbelag in Kunststoff
 - 16 – einschließlich 2 Hecklautsprechern (ausgenommen SL-Typen)
 - 17 – nur lieferbar mit automatischem Getriebe
 - 18 – Voraussichtlicher Einsatztermin
 - Antriebs-Schlupfregelung ca. IV. Quartal 87
 - 19 – Liefermöglichkeiten
 - Automatisches Sperrdifferential bei 190 D / 190, 200 D / 200 und 200 TD / 200 T nur in Verbindung mit Drehzahlmesser, Code 45/1
 - Rolllö elektrisch für Heckfenster nur in Verbindung mit Außenspiegel rechts elektrisch einstellbar und beheizt, Code 50/6



BENZTOWNCLASSICS



Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertuerkheim